

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI



**TOSHKENT DAVLAT
TRANSPORT UNIVERSITETI**

Ташкентский государственный
транспортный университет

**YOSH ILMIY TADQIQOTCHI
bakalavriat va magistratura talabalarining
I ilmiy-amaliy anjumani**



TOSHKENT-2021

ЁШ ИЛМИЙ ТАДҚИҚОТЧИ

**бакалавриат ва магистратура талабаларининг
I илмий-амалий анжумани**



**2021 йил 16-17 апрель,
Тошкент, Ўзбекистон**

www.tstu.uz

ТАШКИЛИЙ ҚЎМИТА

Раис:

Абдурахманов О.Қ. – университет ректори, и.ф.д.

Раис муовинлари:

Шаумаров С.С. – илмий ишлар ва инновациялар бўйича проректор, т.ф.д.

Мерганов А.М. – илмий тадқиқотлар, инновациялар ва илмий–педагогик кадрлар тайёрлаш бўлими бошлиғи, PhD

Ташкилий қўмиита аъзолари:

Гуламов А.А. – и.ф.д., университет проректори;

Баратов Д.Х. – т.ф.д., университет проректори

Тураев Б.Х. – т.ф.д., университет проректори

Турсунов З.Ш. – т.ф.н., факултет декани

Раджибаев Д.О. – т.ф.н., факултет декани

Ибрагимов Б.Д. – факултет декани

Абдужаббаров Н.А. – т.ф.н., факултет декани

Расулов М.Х. – т.ф.н., профессор, факултет декани

Машарипов М.Н. – т.ф.н., факултет декани

Юнусов А.Г. – т.ф.д., факултет декани, PhD

Рўзметов Я.О. – т.ф.н., факултет декани

Рискулов А.А. – т.ф.д., профессор, факултет декани

Аметова Э.К. – PhD, магистратура бўлими бошлиғи;

Рузиматова Г.А. – иқтидорли талабаларнинг илмий–тадқиқот фаолиятини ташкил этиш бўлими бошлиғи

КИРИШ

Янгиланаётган мамлакатимизда сўнги йилларда транспорт тизимини янада ривожлантиришга катта аҳамият берилмоқда. Жумладан, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 1 февралдаги «Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги фаолиятини ташкил этиш тўғрисида» ПҚ-4143-сон Қарори асосида Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги ташкил этилди. Қарорга биноан ташкил этилган вазирлик автомобиль, темир йўл, ҳаво, дарё транспортлари, метрополитен, шунингдек, йўл хўжалигини ривожлантириш соҳасидаги ягона давлат сиёсатини ишлаб чиқиш ва амалга ошириш бўйича давлат бошқаруви органи ҳисобланади.

Бу ўз навбатида мамлакатимизда транспорт ва логистика хизматлари бозорини ривожлантиришни рағбатлантириш, юк ва йўловчи ташишни шакллантириш, харажатларни оптималлаштириш, халқаро транспорт коридорларини ривожлантириш шароитларини яратиб халқаро шартномалар доирасида хорижий шериклар билан яқин ҳамкорликни амалга ошириш имконини яратмоқда.

Соҳани олий малакали, рақобатбардош мутахассислар билан таъминлаш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2020 йил 4 майдаги ПҚ-4703-сон Қарори билан Тошкент давлат транспорт университети ташкил этилди.

Бугунги кунда университетнинг иқтидорли талабаларини излаш, аниқлаш тартиби ҳамда улар билан мақсадли ишлашнинг шакл ва услублари Ўзбекистон Республикасининг “**Таълим тўғрисида**”ги Қонуни ва **Кадрлар тайёрлаш Миллий дастури** талабларига мувофиқ ишлаб чиқилди. Унга кўра, иқтидорли ёшлар - Ўзбекистон Республикасининг ижтимоий ва иқтисодий тараққиёти ҳамда унинг жаҳон ҳамжамиятида муносиб ўрин эгаллашини таъминловчи муҳим омил ва миллат зийнати ҳисобланади.

Бўлажак мутахассисларнинг илмий изланишлари натижаларини эълон қилиш мақсадида Тошкент давлат транспорт университети Иқтидорли талабалари бўлими томонидан (бўлим бошлиғи Рузиматова Г.А. ҳамда бўлим муҳандислари Аъзамов Н.Ф. ва Яхшиев Ш.Ш.) “**ЁШ ИЛМИЙ ТАДҚИҚОТЧИ**” I илмий-амалий анжумани ташкил этилди.

Анжуманнинг мақсади – мақола муаллифларининг илмий-тадқиқот ишлари натижалари, ўзлаштирган янги билимлари ҳамда илмий-тадқиқот фаолиятининг мазмуни ва ташкил этилишини яхшилашга доир таклифларини кўриб чиқиш.

Анжуманнинг вазифалари:

- университетда таълим олувчиларнинг илмий-амалий фаолияти самарадорлигини ошириш;
- олий таълим инновацияларини ўқув жараёнига татбиқ этиш бўйича тавсиялар ишлаб чиқиш;
- бакалаврият, магистратура талабалари изланувчиларининг илмий-тадқиқот ишлари яқунлари ҳисоботи муҳокамасини амалга ошириш;
- битирув малакавий ишлар ва диссертацияларнинг бирламчи натижаларини эълон қилиш.

Анжуман муҳокамасига жами **334**та илмий мақола келиб тушди. Улардан, **154** таси бакалаврият ва **180** таси магистратура талабаларига тегишли.

Илмий-амалий анжуман ўз фаолиятини **5** та шўъбада олиб борди:

1. *Интеллектуал транспорт тизимлари, машинасозлик ва материалишунослик.* (Келиб тушган мақолаларнинг **5%** ташкил этади).

2. *Транспорт тизимлари бошқаруви, иқтисодиёти ва логистика соҳасидаги инновацион технологиялар.* (Келиб тушган мақолаларнинг **23%** ташкил этади).

3. *Қурилишда инновацион ва ресурс тежамкор технологиялар.* (Жами тушган мақолаларнинг **27%** тўғри келади).

4. *Транспортда қайта тикланувчи энергия манбалари, электротехника, электроника ва компьютер муҳандислиги.* (Жами тушган мақолаларнинг **24%** ташкил этади).

5. *Транспорт ва технологик машиналар.* (Келиб тушган мақолаларнинг **21%** ташкил этади).

Анжуманнинг мақсад ва вазифаларидан келиб чиқиб муҳокама этилган мақолалар экспертлар томонидан “**ЁШ ИЛМИЙ ТАДҚИҚОТЧИ**” I илмий-амалий анжумани тўпламида наشر этиш учун тавсия этилди.

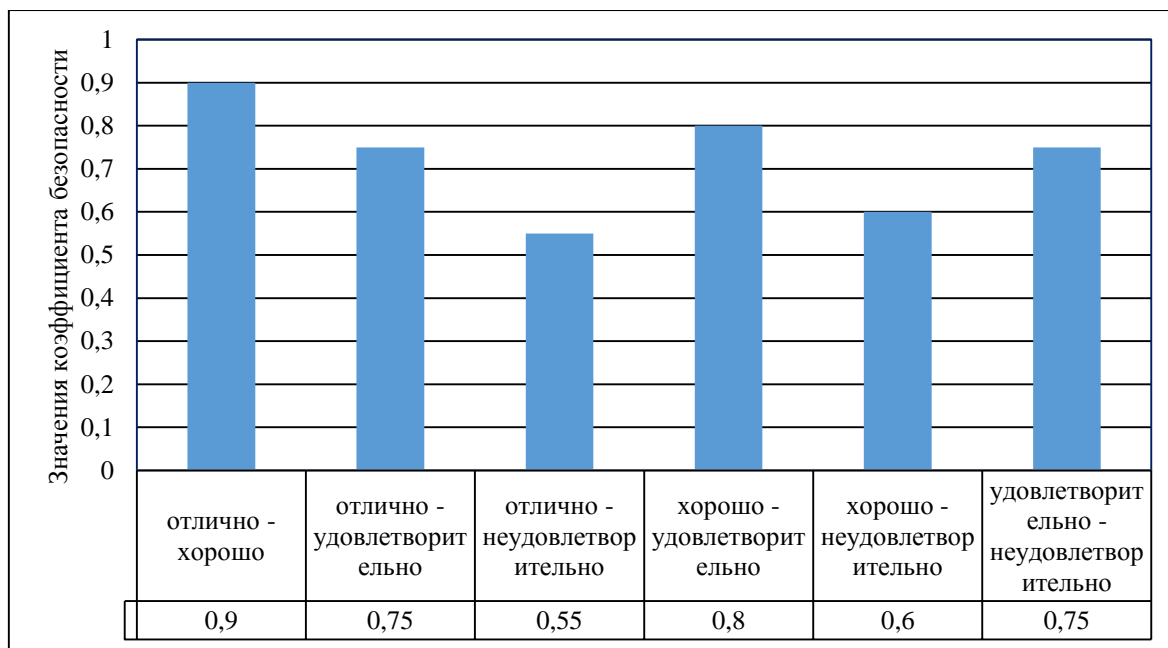


Рис. 1. График относительной зависимости ровности и коэффициента безопасности

Казалось бы, что, вынуждая водителей уменьшить скорость движения, неровности покрытий должны были бы снижать количество происшествий. Но анализ ДТП часто показывает, что они часто сосредотачиваются на участках, геометрические характеристики плана и продольного профиля которых вполне благоприятны, там, где после участков с ровным покрытием расположены участки с неровным покрытием.

В результате оценки влияния ровности проезжей части на условия безопасности движения, предложена зависимость влияния ровности покрытия на коэффициент безопасности.

Список использованной литературы

1. Азизов К.Х., Поспелов П.И., Ураков А.Х. Дорожные условия и безопасность движения. Учебник для вузов. – Т.: ТИПСЭАД, 2018. - 208 с.
2. Азизов К.Х., Ураков А.Х. Безопасность дорожного движения: Учебник для вузов. - Т.: ТИПСЭАД, 2017. - 320 с.
3. ИКН 05-2011. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Ташкент 2011 - 172 с.
4. МШН 25-2005. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. Ташкент 2005 - 596 с.

Кўприклар ва йўл ўтказгич қурилишининг асосий босқичлари

Бакалавриат талабаси: Н.Ф. Аъзамов, ИФ–56 гуруҳи (ТДТрУ)

Илмий раҳбар: З.Қ. Раҳимжонов, ассистент (ТДТрУ)

Қурилиш соҳасидаги илмий - техника тараққиётини белгилловчи энг долзарб муаммолардан бири, энг аввало, янги, янада самарали қурилиш материалларини, конструкцияларини яратиш, уларнинг характеристикаларини ҳозирги замон талаблари даражасигача кўтариш, технологик жараёнларнинг самарадорлигини ошириш, маҳаллий хом-ашё ва ресурслардан кенг фойдаланиш кабилар билан боғлиқдир.

Кўприкларни лойиҳалаш, уларнинг дизайнини ишлаб чиқиш, элементларини конструкциялаш, қуриш ва қурилган кўприкни эксплуататсия қилиш давридаги бажариладиган барча ишлар кўприк лойиҳасининг таркибий қисмларидир. Кўприкларни қуриш услублари кўприксозлик соҳасидаги дунё тажрибасининг тўпланиб бориши орқали ривожланиб боради.

Темирбетон оралик қурилмаларни қуришнинг асосий усули – конструкциянинг саноатда тайёрланган элементларини йиғишдир.

Бир бутун ҳолатда ташиладиган, олдиндан зўриқтирилган оралик қурилмаларнинг блоклари капитал цех бинолари, замонавий технологик жиҳозлари, механизмлари ва транспорт воситалари бўлган темирбетон йўл ўтказгичи конструкциялари заводларида (ТККЗ) тайёрланади. Бу юқори даражада тайёр ва яхши сифатга эга бўлган замонавий йўл ўтказгичи конструкцияларини ишлаб чиқаришга имкон яратади.

Заводлар билан бир қаторда йиғма конструкцияларнинг катта қисми (40% га яқини) объект яқинидаги полигонларда тайёрланади. Бу полигонлардаги бинолар, қурилмалар, жиҳозлар ва механизмлар ТККЗ

лардагидан вақтинчалик (йўл ўтказгичи қурилиши даври учун) характерга эгаллиги билан фарқ қилади. Полигонларда автйўл йўл ўтказгичи ларининг қўндаланг кесилган блокларини, таянчларнинг йиғма ва йиғма-монолит блокларини, призматик қозикларни ва бошқа конструкцияларни ишлаб чиқариш ташкил қилиниши мумкин.

Типовой оралиқ қурилмаларнинг бўйламасига бўлакланган, олдиндан зўриктирилган блоклари ТККЗ ларда “таянчга тортиш” технологияси бўйича тайёрланади. Диаметри 5 мм ли симлардан тайёрланган арматура тутами махсус мосламада тортилади ва тўсин қовурғасининг каркаси, плитанинг сеткаси йиғиб бўлингандан сўнг блок бетонланади. Бетон етарли мустаҳкамликка (одатда 0,8 R_b) эришгандан сўнг тутамлар кислородли резак билан қирқилади ва ундаги зўриқиш каркас-стерженли анкерлар орқали блок бетонини сиқади. Тортиш мосламаси сифатида рельсларда завод цехи бўйлаб юрадиган тележклар устида жойлашган кўчма агрегатлар кенг қўлланилади. Бу блоклар тайёрлашни оқим-агрегатли ташкиллаштиришга имкон яратади. Бунда блок кетма-кет комплекс бригаданинг махсуслаштирилган звенолари механизм ва жиҳозларни қўллаб ишлаб чиқариш жараёнининг ўзларига тегишли операцияларини бажарадиган пост-участкаларга тушади

Оралиқ қурилмаларнинг бўйламасига бўлинган блоклари таянчлар устига темир йўл кранлари, кўтарма устида ёки ерда турган автомобиль ёки гусеничали (битта ёки иккита) стрелали кранлар ёрдамида қўйилади. Оралиқ узунлиги $l = 24 - 42$ метр бўлган автомобиль йўл йўл ўтказгичлари оралиқ қурилмалари монтаж қилишда консол – шлюзли кранлар қўлланилади. Темир йўл йўл ўтказгичи ларида узунлиги 27,6 метргача бўлган оралиқ қурилмалар блоклари юк кўтарувчанлиги 130 тоннагача бўлган темирйўл консол кранлари билан қўйилади. Йиғма таянчларнинг монтажи элементларни тайёрлаш ва уларни йиғиш, пойдевор ёки ростверкни элементларни вақтинчалик мустаҳкамлаб ва монтаж қилиб бўлингандан сўнг туташма жойларини монолитлаб ўрнатишга тайёрлашдан иборатдир. Эстакада ва йўл ўтказгичларнинг йиғма таянчлари ўзи юрар стрелали ёки козловой кранлар билан монтаж қилинади. Устунлар пойдеворнинг ёки устун ости элементи 5 нинг чуқурига вақтинчалик ёғоч поналар 4 билан мустаҳкамлаб ўрнатилади ва йиғиш тугатилгандан сўнг устун ости элементининг чуқури 6 бетон билан тўлдирилади. Сўнгра устунлар устига шу кран ёрдамида ригел 1 ўрнатилади, ригелнинг туташма жойлари 2 бетонлаб монолитланади. Ригелни ўрнатиш ва туташма жойларини монолитлаш учун устунларга подмостлар 3 маҳкамланади. Ростверксиз устунли таянчларда ригел қозиклар ёки оболочкалар устига ўрнатилади ва туташма жойлари монолитланади.

Қурилиш ишлари киш мавсумида бажарилганда, бирлашма бетони музлаб қолгунига қадар ўзининг 100% лойиҳавий мустаҳкамлигига эришган бўлиши лозим. “Термос” усулини қўллаш ётқизиладиган бетон ҳажми оз бўлганда мақсадга мувофиқ бўлмайди. Қоришма иссиғини сақлаш ўзгарувчан токда ишлайдиган электрод усули билан электр воситасида иситиш ёки иссиқхоналар қуриш орқали таъминланади. Бунда бетон қоришмаси ичига диаметри 6-10 мм бўлган стерженли электродлар туширилади ва қотаётган бетоннинг қаршилиги қанчага ошса, кучланиш ҳам шунга қараб оширилади.

Алоҳида олинган ҳар бир давлат ривожланиш кўрсаткичларидан бири – унинг логистика тизимининг таракқий этганлиги даражасидир. Логистика тизимида транспорт иншоотларининг, хусусан кўприклар ва бошқа кўприксимон иншоотларнинг алоҳида аҳамияти бордир. Кўприклар ва йўл ўтказгич қурилишининг асосий босқичларини ҳар бир лойиҳачи эътибордан четда қолдирмаслиги лозим, акс холда қурилишда ишлар кетма-кетлиги бузилиб, ишчилар ҳаётига хавф туғдириши мумкин.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. Salixanov S.S. Transport inshootlarini loyihalash va qurish. – Тошкент, ТошТЙМИ, 2017. – 209 б.
2. Р.Мамажонов, Р.З.Низомутдинова. Темир йўллардаги темирбетон йўл ўтказгичлар вариантларини лойиҳалаш. – Ташкент, ТошТЙМИ, 1994. – 23 б.
3. Богданов Н.Н., Гершуни И.Ш., Цыканов Г.Е. Составление и сравнение вариантов большого моста. – М.: МИИТ, 1989. – 52 с.

Магматик тоғ⁴ жинсларининг минералогик таркиби

Баклаврият талабаси: К.Қ. Комилова, ИФ-66 guruhi (TDTrU)

Илмий раҳбар: А.В. Каримова, assistant (TDTrU)

Бугунги кунда мамлакатимизнинг бarchа соҳаларида ривожланиш уқори даражада кетayotганини ko`rishimiz мумкин. Shu jumladan qurilish соҳасидagi инженер-geologик o`zgarishlarnи kuzatishimiz мумкин.

Hozirgi кунда магматик тоғ⁴ жинсларининг yagona tasnifi mavjud emas. Shuning uchun магматик тоғ⁴ жинсларнинг tasnifini bo`yicha O`zbekiston oilmlari tomonidan o`rganib kelinmoqda. Magmalarning sovishi natijasida yer qobig`ida yoki uning sirtida hosil bo`ladi [3].

Kelib chiqishi bo`yicha магматик тоғ⁴ жинслари intruziv (chuqurlikda paydo bo`lgan) va effuziv (quyma) turlarga bo`linadi.

Magma grekcha so`zdan olingan bo`lib – murakkab tarkibga ega bo`lgan cho`g`li massa degan ma`noni anglatadi.

Magma o`choqlari radioaktiv elementlar yig`ilgan joyda mantiyaning sirtida yoki yer qobig`ining pastki qismida hosil bo`ladi.

МУНДАРИЖА

1-ШЎБА: ИНТЕЛЛЕКТУАЛ ТРАНСПОРТ ТИЗИМЛАРИ, МАШИНАСОЗЛИК ВА МАТЕРИАЛШУНОСЛИК

№	Муаллифлар	Академик гуруҳи	Маъруза қилиниши режалаштирилган илмий мақолалар номлари	Саҳифаси
1.	<i>И. Алимов</i>	<i>МНХТА-1</i>	К определению габаритного и негабаритного груза в системе перевозок	4
2.	<i>Ж.Х. Абдуллоев</i>	<i>МИТТ-1</i>	Весогабаритный контроль на автомобильных дорогах	6
3.	<i>Abduraxmonov A.A.</i>	<i>570-19</i>	Boshqariluvchan chorrahada avtobusga ustuvorlik berish uchun talab qilinadigan minimal yo'lovchilar sonini hisoblash	8
4.	<i>D.A.O'rinov</i>	<i>ITT 570-19</i>	Matlab Simulinkda chorak avtomobil osmasini modellashtirish va imitatsiya qilish	10
5.	<i>Ж. Абдуллоев И. Алимов</i>	<i>МИТТ-1 МНХТА-1</i>	<u>Система весогабаритного контроля как часть интеллектуальной транспортной системы</u>	11
6.	<i>Ж.А. Чориев</i>	<i>МИТТ-1</i>	Тошкент вилояти автомобиль йўлларида йўл харакати хавфсизлигини такомиллаштириш	13
7.	<i>Н.Г'.Қаҳҳоров</i>	<i>AVS 568-19</i>	Elektromobil uchun elektr motor parametrlarini aniqlashda unga ta'sir etuvchi tashqi muhit qarshilik kuchlarini hisoblash	15
8.	<i>А.П.Маматкулов Б.З.Жамолитдинов</i>	<i>МЕУВИ-1 МЕУВИ-1</i>	Особенности эксплуатации автотранспортных средств в условиях повышенных температур	17
9.	<i>А.Ж. Жабборов</i>	<i>49М-19</i>	Применение искусственных нейронных сетей при техническом обслуживании воздушных судов	18
10.	<i>М. Хошимов</i>	<i>АВ-222</i>	Темир йўл транспорти тармоқларида IP технологияни қўллаш	20
11.	<i>D.V.Odilov U.M.Muxtorjonov</i>	<i>МИТТ-1 МНХТА-1</i>	Harakat xavfsizligini ta'minlashda intellektual tizimlardan foydalanish	22
12.	<i>Ж..А.Собиров</i>	<i>ЙХТЭ 576-19</i>	Интеллектуал техник воситаларнинг содир этилган йўл-транспорт ҳодисаларини камайтиришдаги ўрни	24
13.	<i>О.Қ.Қодиров</i>	<i>264-18 ТЛ</i>	Йўл харакатини ташкил этишнинг инновацион усуллари	26
14.	<i>Ш. Кахрамонов</i>	<i>МЕР-1</i>	Анализ микропроцессорной системы управления нового двухсекционного электровоза серии UZELR	28
15.	<i>О. Жалгасов</i>	<i>МИТС-1</i>	Анализ гибридной интеллектуальной бортовой системы обеспечения безопасности движения на скоростных электровозах серии О'Z-У	29
16.	<i>Д.Х. Урозмаматов</i>	<i>УМАЕ-3</i>	Разрушение поверхности материалов под воздействием периодического источника тепла или тепла (холода)	31

2-ШЎБА: ТРАНСПОРТ ТИЗИМЛАРИ БОШҚАРУВИ, ИҚТИСОДИЁТИ ВА ЛОГИСТИКА СОҲАСИДАГИ ИННОВАЦИОН ТЕХНОЛОГИЯЛАР

№	Муаллифлар	Академик гуруҳи	Маъруза қилиниши режалаштирилган илмий мақолалар номлари	Саҳифаси
1.	<i>Е.А. Asatov</i>	<i>МТЛТ-2</i>	Konteyner tashish bozorida zamonaviy tendensiyalar	33
2.	<i>А.Ш. Махманов</i>	<i>МТФЛ-22</i>	Темир йўл транспорти участкаларида маҳаллий ишларни такомиллаштириш технологиялари	34
3.	<i>О.А. Махкамов</i>	<i>ТС-32</i>	Темир йўл транспортида юкларни етказиб	35

50.	<i>A.U. Babaxanov</i>	<i>MBHT-1</i>	Темир йўл транспорти корхоналарида харажатларни бошқаришнинг иқтисодий концепцияси ва унинг самарадорлигини баҳолашнинг услуги	113
51.	<i>X.Ya. Jurayeva</i>	<i>BXA-39</i>	Temir yo'l transporti korxonalarida ekspluatatsion xarajatlar tarkibi va uning tahlili	114
52.	<i>D.A. Egamberdiev</i>	<i>MAT-1</i>	Темир йўл транспортида мижоз юкларини бир жойдан иккинчи жойга етказиш ҳисоб картасини тўлдириш дастури	116
53.	<i>K.B. Abisheva</i>	<i>TV-701</i>	Relevance of the interaction issues of various transportation types in uzbekistan	118
54.	<i>Ў.О. Иброҳимов</i>	<i>MHXT-2</i>	Поезд ва манёвр ишлари ҳажмига боғлиқ равишда станция навбатчисининг ишлаш имконияти чегарасини аниқлаш	119
55.	<i>Sh.Sh. Yaxshiyev</i>	<i>261-18</i>	The importance of the transition to a green economy in Uzbekistan	121
56.	<i>SH.K. Xo'jayev</i>	<i>MHXT-2</i>	Vagonlar tormozlarini qo'shmasdan stansiyada manyovr ishlarini bajarish imkoniyatini tadqiq qilish	123
57.	<i>Ш.Ш. Яхшиев</i>	<i>261-18</i>	Самарқанд шаҳрида транспорт инфратузилмасини ривожлантиришга қаратилган "Электрон ҳукумат" давлат дастурининг амалиётга жорий этилиши	125
58.	<i>N. Olimova, A. Koptileuova</i>	<i>IQ-180</i>	As a factor in improving the market and increasing competitiveness in the transport sector	125
59.	<i>Raxmonqulov X. M.</i>	<i>MTLT – 2</i>	"Yashil" logistika	127
60.	<i>G.F. Keldiyarova</i>	<i>BHA-39</i>	«Toshkent yo'lovchi vagonlarni qurish va ta'mirlash zavodi» AJ korxonasi moliyaviy bargarorlik ko'rsatkichlari tahlili	128
61.	<i>Xamidov B.I</i>	<i>570-19</i>	Xalqaro avtomobil yo'llarida transport vositalari tezligini oshirish rezervini baholash	130
62.	<i>D.G'. Abdullaeva</i>	<i>IQ-182</i>	Economic-mathematical method for evaluating investment in human capital	131
63.	<i>Abduraximov T.F.</i>	<i>AKT-1</i>	Nyuton binomi koefitsiyentlari	132
64.	<i>J.A. Eshboboyev</i>	<i>MN-57</i>	Ko'p o'zgaruvchili chiziqli regression modellar va ularning tatbiqlari	133
65.	<i>M.Эрмекбаев</i>	<i>IQ-185</i>	Иқтисодий динамикада дифференциал тенгламалардан фойдаланиш	135
66.	<i>S.Z. Qosimov</i>	<i>TVA-3</i>	Ehtimollar nazariyasi va tibbiyot	137
67.	<i>D.L. Ro'zimboyeva U.B. Hayitboyeva</i>	<i>IQ – 183 IQ – 183</i>	O'zbekiston Respublikasida koronavirus infeksiyasi tarqalish tendensiyasi va shunga oid ba'zi bashoratlar	138
68.	<i>S.K. Qobiljonov</i>	<i>BHT-3</i>	Tarmoqlararo balans masalalarini yechishda Leontev modeli	139
69.	<i>Sh.Z. Ikramov</i>	<i>TLT-8</i>	Characteristic functions and their applications	141
70.	<i>N.R. Tosheva</i>	<i>MN-57</i>	Ko'p o'zgaruvchili chiziqli regression modellar. Ko'po'zgaruvchili chiziqli regression modellarda parametrlarni baholash	142
71.	<i>Xakimov Sh Odilov A.K</i>	<i>MN -57 MN -57</i>	Kondratev sikllari bo'yicha iqtisodiy inqirozlarni o'rganish	144
72.	<i>M.A. Абдираманова</i>	<i>MN-58</i>	Игры с природой	146
73.	<i>M.M. Vabajanov</i>	<i>TVV-3</i>	Matrisalar. Matrisalarning iqtisodiyotdagi tadbirlari	147
74.	<i>O.H. Dalimova</i>	<i>IQ-184</i>	Экономические приложения теории экстремумов функции двух переменных	149
75.	<i>Ф.Ш. Кобулов</i>	<i>MN-60</i>	Математическое моделирование вопросов страхования жизни	151
76.	<i>A.X. Pirjanov</i>	<i>TVV -1</i>	Практическое применение диофантовых уравнений	153